

Paisaje y territorio en América Latina

Buenas prácticas de desarrollo sostenible en América Latina

Tannya K. Pico Parra



¿Cómo se
define
la ciudad?

1. **etim.** nodo de gobierno, comercio y transporte

2. **geográficamente** no existe un método para definirla (límites*)

- Ciudad propiamente dicha (Proper City)
- Aglomeración urbana
- Área metropolitana
- Asentamiento humano

*los límites sirven para definir la población en una área establecida por estos límites.

Datos sobre ciudades a nivel global

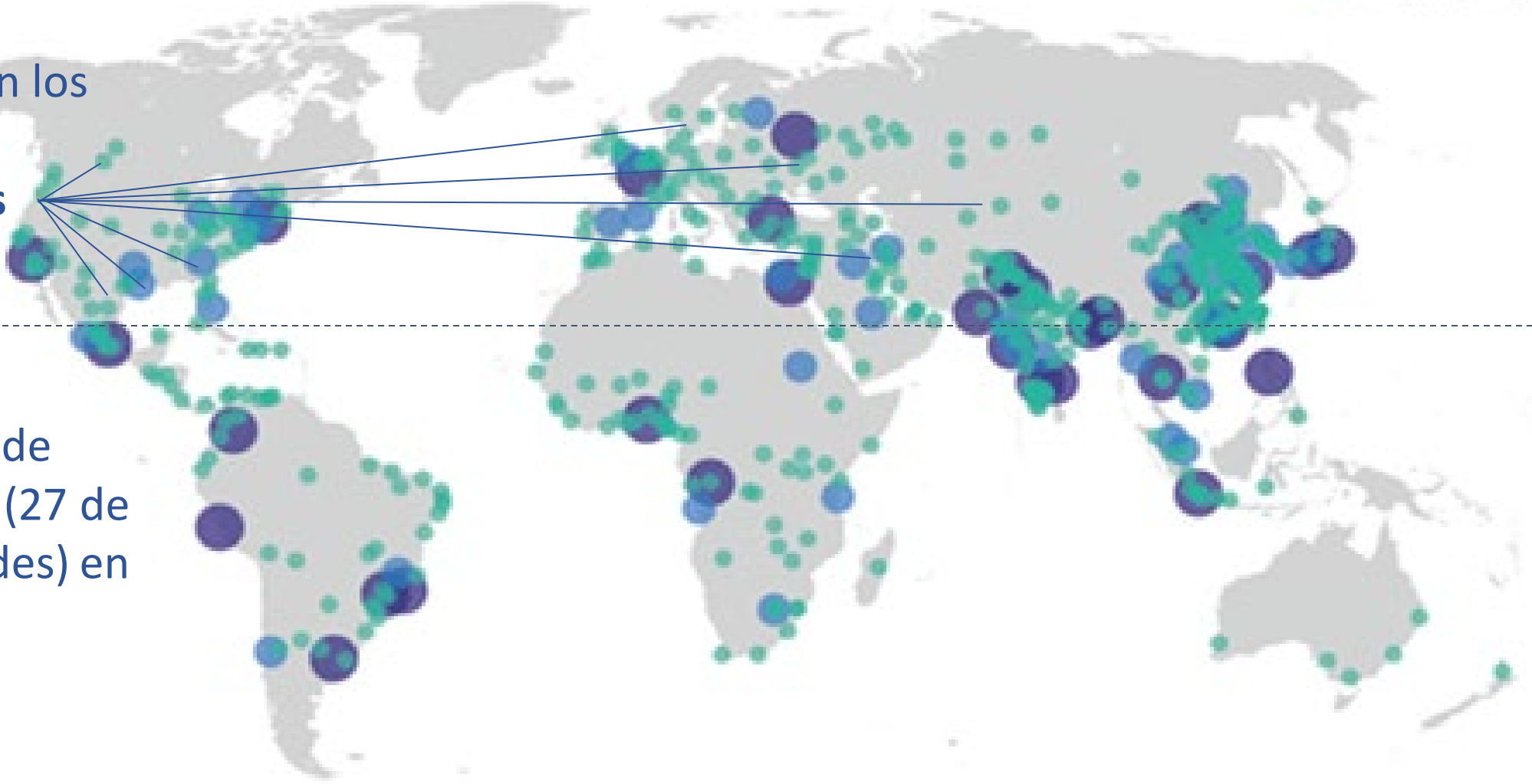
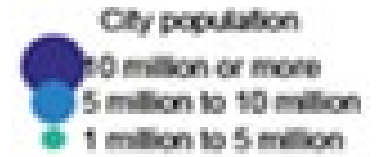
- **52** ciudades tienen una población decadente
- **60%** de la población mundial vivirá en el 2030 en asentamientos urbanos
- **27 de 33** megaciudades están en el Sur Global

“El hombre es solo una parte de la ciudad y no el principal componente ”

*United Nations Human Settlements Programme (2009). Planning Sustainable Cities. Londres

Las ciudades con población que alcanza hasta **5M**, se encuentran en los **países más desarrollados**

2018



Se evidencia la concentración de megaciudades (27 de 33 megaciudades) en el **Sur Global**

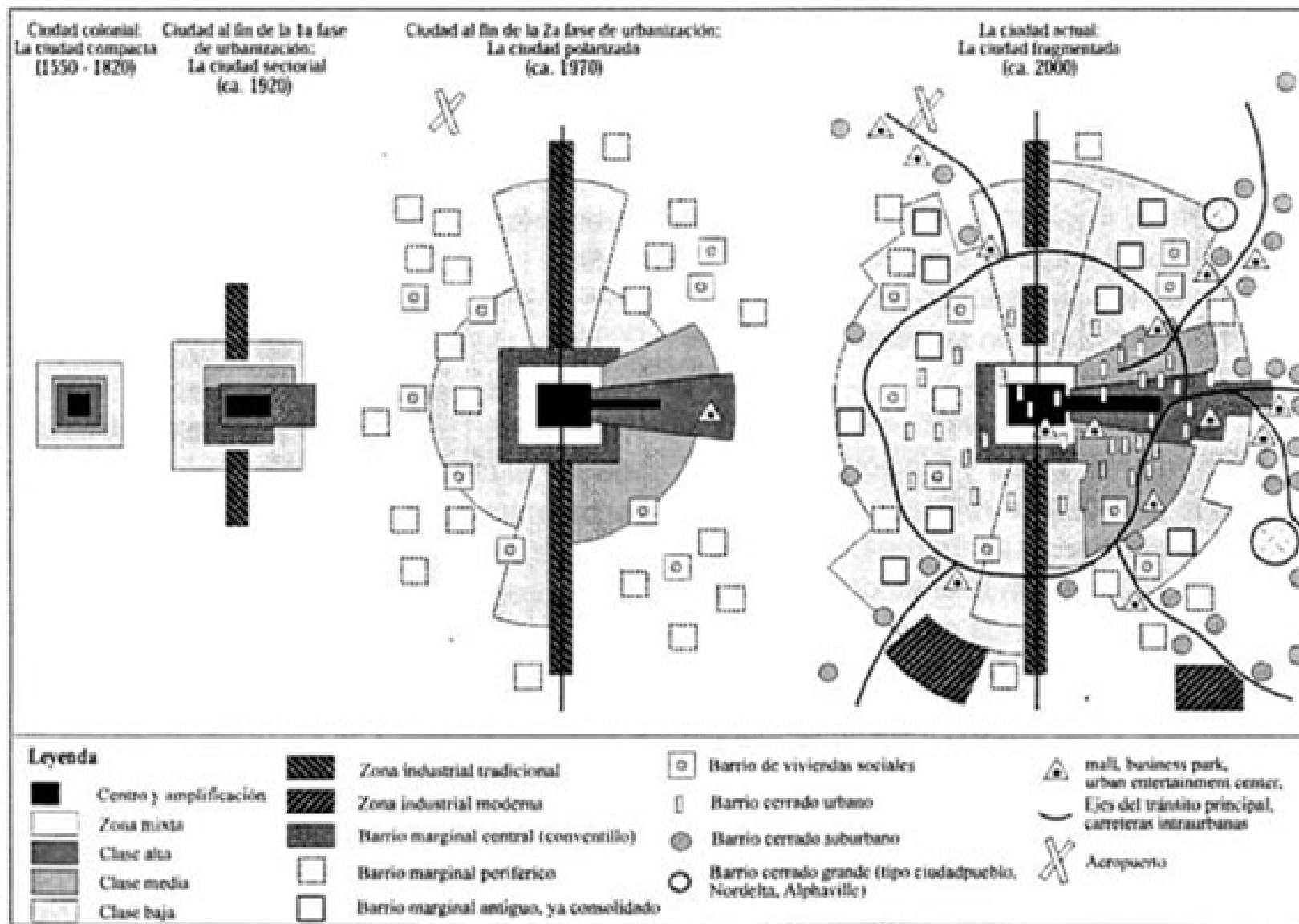
4 de estas megaciudades son Latinoamericanas

Ciudades Latinoamericanas

- Son “*planificadas*”, resultado de la colonización
- **75%** de la población vive en zonas urbanas
- **350M** de personas viven en ciudades de más de 100K habitantes
- Existen 3 momentos en el urbanismo latinoamericano:
 - Ciudad continua (asentamientos coloniales)
 - Ciudad discontinua (contemporánea)
 - **Ciudad fragmentada -difusa (globalización)**
- Ciudad moderna = ciudad centrada en vehículo
Crecimiento acelerado = destrucción naturaleza

Desarrollo de las Ciudades Latinoamericanas

Figura 1. El modelo del desarrollo estructural de la ciudad latinoamericana.



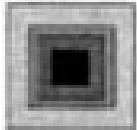
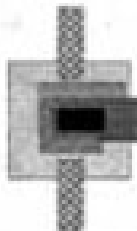


Fuente: Borsdorf, Bähr & Janoschka (2002), adaptado por Borsdorf.

Axel Borsdorf, 2003. Cómo modelar el desarrollo y la dinámica de la ciudad latinoamericana. Recuperado de; https://scielo.conicyt.cl/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0250-71612003008600002

Desarrollo de las Ciudades Latinoamericanas

datos 1/2

Figura 2. Diagrama sinóptico del desarrollo urbano, político, social y económico en América Latina desde la época colonial hasta hoy .

Fase	1500-1820	1820-1920	1920-1970	1970 hasta hoy
Desarrollo urbano	Época colonial	Primera fase de urbanización	Segunda fase de urbanización	Reestructuración
Modelo urbano de la fase específica				
Principio de la estructuración espacial	Pendiente centro-perifera	Linealidad	Polarización	Fragmentación
Símbolo	Plaza	<i>Boulevard</i> (paseo, prado, alameda)	Barrio alto ↔ barrio marginal	Barrios cerrados, <i>malls</i> , <i>business parks</i>
Crecimiento	Crecimiento natural	Inmigración (europea)	Migración interna	Estancamiento demográfico en las metrópolis, crecimiento en ciudades de tamaño intermedio por migración
Estilos arquitectónicos	Renacimiento, barroco	Clasicismo o historicismo	Moderno	Postmoderno

Axel Borsdorf, 2003. Cómo modelar el desarrollo y la dinámica de la ciudad latinoamericana. Recuperado de; https://scielo.conicyt.cl/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0250-71612003008600002

Desarrollo de las Ciudades Latinoamericanas

datos 2/2

Fase	1500-1820	1820-1920	1920-1970	1970 hasta hoy
Desarrollo urbano	Época colonial	Primera fase de urbanización	Segunda fase de urbanización	Reestructuración
Circulación	Tracción a sangre (caballo, carretas)	Ferrocarril, tranvía	Metro, buses, colectivos, suburbanos, automóvil	Autopista intraurbana, predominio de la propiedad del automóvil, tecnologías digitales que posibilitan el trabajo a distancia.
Política externa	Colonia	Panamericanismo hispano → estado nacional panamericanismo continental	Autarquismo → posición entre los mundos 1, 2 ó 3	Panamericanismo militar → neocolonialismo estadounidense
Desarrollo económico	Explotación	Economía agraria interna → economía de exportación de recursos	Desarrollo hacia adentro, industrialización para la sustitución de importaciones	Desarrollismo → dependentismo → neoliberalismo: transformación económica, globalización
Desarrollo socio-político	Sociedad colonial	Conservadurismo → liberalismo	Populismo, socialismo	Redemocratización después de gobiernos militares, orientación capitalista aun bajo gobiernos de

Axel Borsdorf, 2003. Cómo modelar el desarrollo y la dinámica de la ciudad latinoamericana. Recuperado de; https://scielo.conicyt.cl/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0250-71612003008600002

Ciudades Latinoamericanas

- Ciudades “**modernas** ” dependen del petróleo (calefacción, transporte, materiales de construcción)
- Alto impacto medioambiental
- **Más población = más recursos** (abastecimiento)
- Expansión del territorio: **ciudad difusa**
- Ciudades para el auto

¿Por qué ciudad difusa?

- Crecimiento S. XX - S. XXI
- Imposibilidad de lograr un equilibrio entre los sistemas que componen una ciudad y el medio ambiente
- Planificación a corto plazo e informalidad
- Expansión incontrolada = macrociudades
- 3 macrociudades latinoamericanas: Ciudad de México (18M), São Paulo (14M) y Buenos Aires (12M)
- Toma de decisiones para controlar y planificar el crecimiento de las ciudades. Postulados para consolidación de las ciudades (UNESCO)

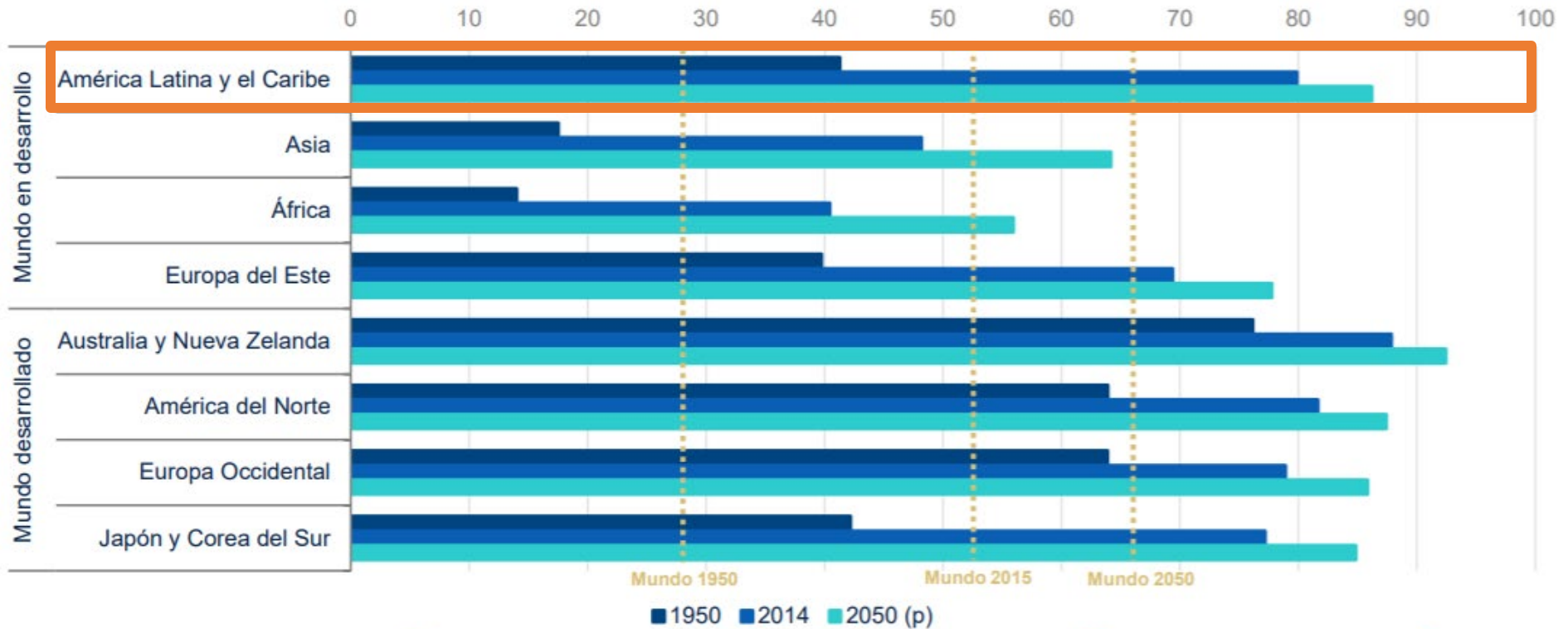
Vista aérea de
la favela
Morumbi en
São Paulo.
Población:
12.18 M



Fuente: Arias, J. (2012) Disminuyen las desigualdades y crece la clase media en Brasil. El País

La urbanización en América Latina comenzó antes y se ha desarrollado a un ritmo más intenso que en otras economías emergentes

Porcentaje de la población urbana por regiones (1950, 2015 y 2050)*
(% de la población total)



**América
Latina y el
Caribe**

13% de la población
urbana del mundo

80% de la
población vive en
zonas urbanas

Crecimiento de
la urbanización
desde 1950: 93%

Para 2050, la
urbanización
alcanzará el 86%

Fuente: BBVA Research y Naciones Unidas. * Porcentaje de población que reside en áreas urbanas.

Recuperado de:

<https://www.bbvarresearch.com/wp-content/uploads/2017/08/Urbanizacion-en-America-Latina-BBVA-.pdf>

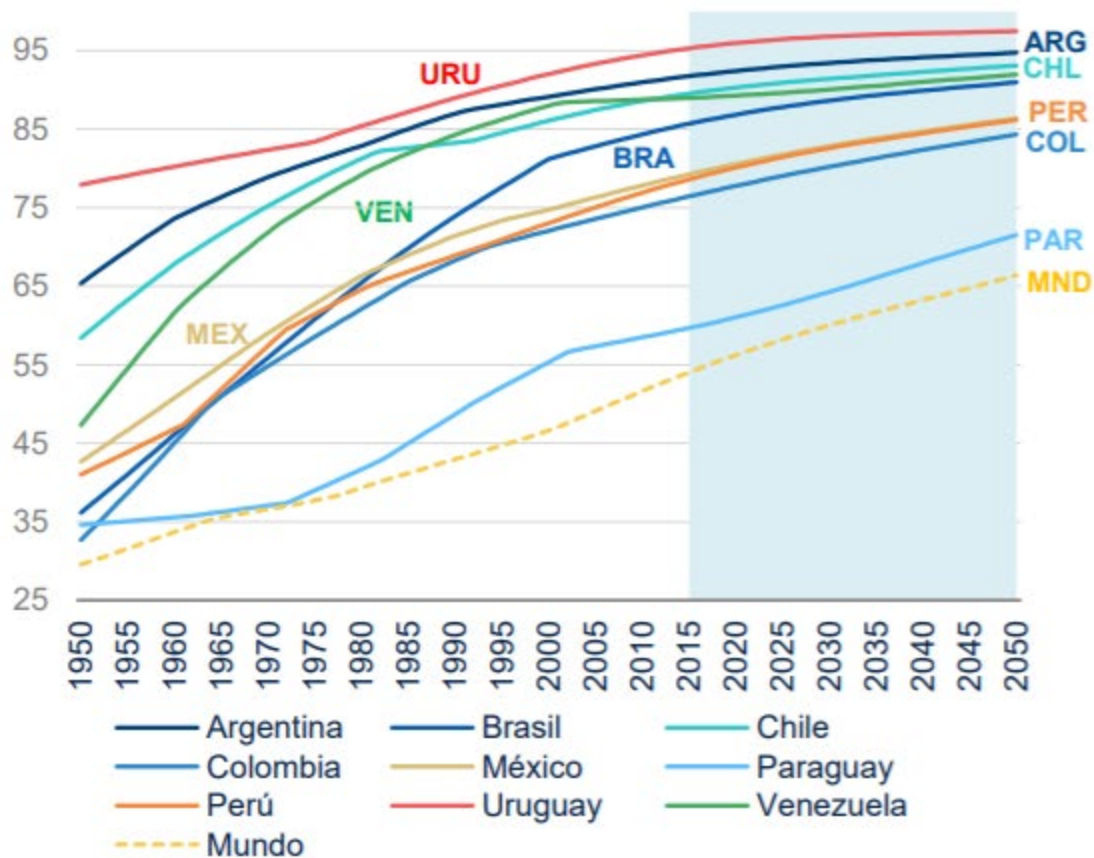
Dimensiones del Desarrollo Sostenible

- Social/Humanos: Acceso a necesidades básicas, agua y alimentos, vestido, vivienda, salud, educación, igualdad de género, seguridad pública.
- Económicos: Incremento de ingresos, acceso y alternativas a bienes y servicios
- **Ecológicos: Ecosistema balanceado y sostenible, un ambiente limpio y seguro, uso eficiente de recursos naturales**
- Políticos: Participar significativamente en procesos políticos, tener voz en la toma de decisiones que involucren a los ciudadanos
- Culturales: Conservar el patrimonio cultural, desarrollar y enriquecer las artes y la cultura
- Éticos: Libertad de culto religioso. Oportunidades de enriquecimiento espiritual

El ritmo de crecimiento de la urbanización se ralentizará, lo que representa un desafío en términos de crecimiento para la región

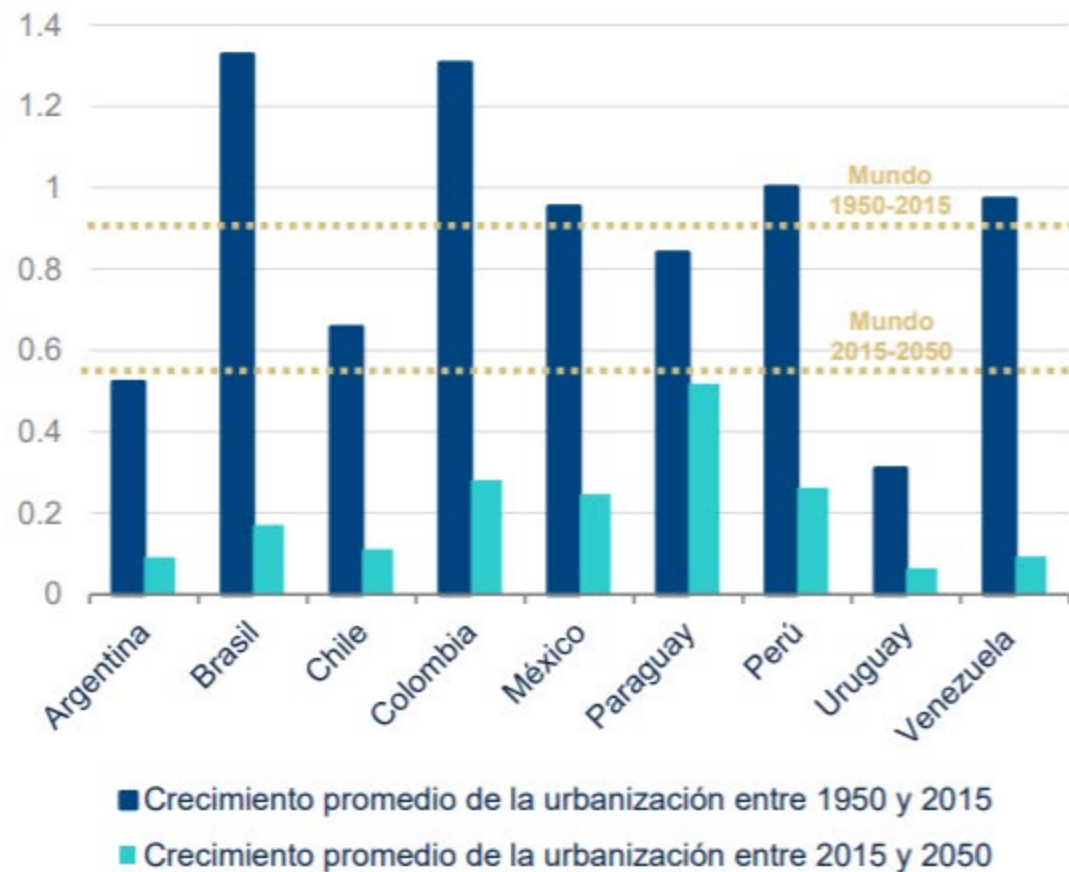
Tasas de urbanización

(% de la población total)



Crecimiento de la urbanización

(tasa media de crecimiento de la urbanización,%)



Recuperado de:

<https://www.bbva.com/wp-content/uploads/2017/08/Urbanizacion-en-América-Latina-BBVA-.pdf>

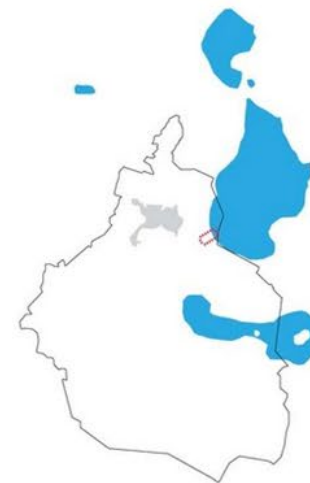
Evolución de la mancha urbana a lo largo del tiempo: Ciudad de México



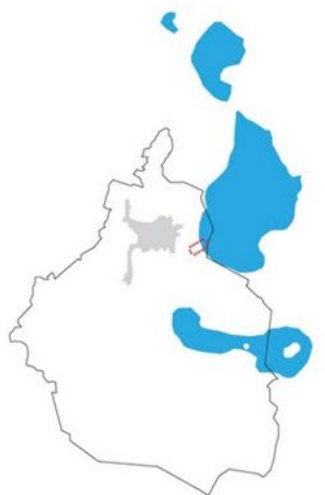
Siglo XVI



Siglo XVIII



Siglo XIX



1920



1950



1970



1990 - 2000

**Cuadro 3: Nivel de urbanización por país, América Latina,
años seleccionados 1950-2030**

País*	Nivel de urbanización (porcentajes)									
	1950	1960	1970	1980	1990	2000	2010	2020	2030	
Uruguay	78,0	80,1	82,1	85,2	88,7	91,2	93,0	94,1	94,7	
Argentina	65,3	73,6	78,4	82,9	86,5	89,9	92,0	93,1	93,9	
Venezuela	46,8	61,2	71,6	79,4	84,0	86,9	89,1	90,7	91,8	
Chile	58,4	67,8	75,2	81,2	83,3	85,7	87,8	89,5	90,7	
Brasil	36,0	44,9	55,8	66,2	74,7	81,3	85,2	87,3	88,9	
Cuba	49,4	54,9	60,2	68,1	73,6	75,3	77,3	79,7	82,3	
Puerto Rico	40,6	44,5	58,3	66,9	71,3	75,2	78,5	81,3	83,6	
México	42,7	50,8	59,0	66,3	72,5	74,4	76,7	79,3	81,9	
Colombia	37,1	48,2	57,2	63,9	69,5	73,9	77,6	80,5	83,0	
Perú	35,5	46,3	57,4	64,6	68,9	72,8	76,3	79,3	81,9	
Ecuador	28,3	34,4	39,5	47,0	55,1	65,3	73,1	77,8	80,6	
R. Dominicana	23,8	30,2	40,3	50,5	58,3	65,1	70,5	74,5	77,7	
Bolivia	37,8	39,3	40,7	45,5	55,6	62,5	67,8	72,1	75,7	
Panamá	35,8	41,3	47,7	50,5	53,7	56,2	59,6	64,0	68,6	
Nicaragua	34,9	39,6	47,0	50,3	53,1	56,1	60,3	65,1	69,5	
Jamaica	26,7	33,8	41,5	46,8	51,5	56,1	61,0	65,9	70,3	
Paraguay	34,5	35,6	37,1	41,7	48,7	56,0	62,3	67,3	71,5	
Honduras	17,6	22,8	28,9	34,9	41,8	52,7	61,2	66,7	71,0	
Costa Rica	33,5	36,6	39,7	43,1	45,8	47,8	51,2	56,0	61,4	
El Salvador	36,5	38,4	39,4	41,6	43,9	46,6	51,0	56,6	62,0	
Guatemala	29,5	32,5	35,5	37,4	38,1	39,7	43,5	49,4	55,4	
Haití	12,2	15,6	19,8	23,7	29,5	35,7	42,3	48,8	54,9	
Total	41,4	49,3	57,5	65,0	71,1	75,4	78,6	81,1	83,3	

* Ordenados decrecientemente por nivel de urbanización en 2000.

Fuente: Naciones Unidas (2000).

Alfredo E. Lattes, 200. Población urbana y urbanización en América Latina. Recuperado en: <http://www.flacso.org.ec/docs/sfcclat.es.pdf>

Urbanismo sostenible: comparación de tipos de ciudades

CARACTERÍSTICAS	CIUDAD DIFUSA	CIUDAD COMPACTA
Estructura Urbana	<ul style="list-style-type: none"> • Dispersa, mayor ocupación de territorio con menor densidad de población. (menos hab./ hectárea) • Menor cohesión social. 	<ul style="list-style-type: none"> • Compacta, menor ocupación de espacio físico y mayor densidad poblacional. • Mayor intercambio y diversidad social.
Movilidad	<ul style="list-style-type: none"> • Mayor ocupación de espacios para construir nuevas carreteras. • Algunas zonas quedan desprovistas de estos servicios. • Mayor ocupación de espacios para destinarlos como estacionamientos urbanos. • Congestión y aumento de los niveles de polución y contaminación, sónica y del aire. • Zonificación espacial supeditada al uso del vehículo. • Utilización de mayores recursos y tiempo para desplazarse de un sitio al otro. 	<ul style="list-style-type: none"> • Menor ocupación de espacios urbanos para la movilidad rodada. • Distribución igualitaria del servicio. • Menor congestión y reducción en los niveles de contaminación ambiental. • Reducción del consumo de recursos. • Menores distancias entre servicios y equipamientos, lo que favorece la movilidad peatonal y sostenible.

CARACTERÍSTICAS	CIUDAD DIFUSA	CIUDAD COMPACTA
Usos de suelo	<ul style="list-style-type: none"> • Zonificación y especialización de las zonas urbanas. • Beneficio de unas áreas sobre otras. (Equipamientos desiguales). 	<ul style="list-style-type: none"> • Mixticidad de usos. • Distribución equitativa de servicios y equipamientos. • Igualdad social.
Espacio Público	<ul style="list-style-type: none"> • Zonas reducidas a espacios aislados y de poco valor para el ciudadano común. • Aumento de la Inseguridad y menor vitalidad social. • Accesibilidad condicionada, inexistencia de redes peatonales continuas y claras. • Menor oferta de zonas verdes. 	<ul style="list-style-type: none"> • Red de espacios públicos estructuradores de la trama urbana. • Aumento de seguridad social e identidad urbana. • Mayor oferta de zonas verdes y espacios públicos abiertos para el disfrute en pro de la calidad de vida de los habitantes. • Aumento en los niveles de intercambio social.
Metabolismo Urbano	<ul style="list-style-type: none"> • Lineal: consumo despreocupado de los recursos del medio ambiente. (Girardet, 1992) • Superación de los límites de carga sin pensar en planes de reciclaje y utilización de los mismos. 	<ul style="list-style-type: none"> • Circular: consumo consiente de los recursos del medio ambiente, dirigido a al reciclaje y reutilización de los mismos. (Girardet, 1992) • Tendencia hacia la sostenibilidad Urbana.

Proceso de cambio en la región

MINURVI: Entidad de coordinación y cooperación intergubernamental de los países de América Latina y del Caribe

CEPAL: Comisión económica para América Latina y el Caribe

Global

1972. Instalación de la conferencia de las Naciones Unidas sobre el medio ambiente, ya se habla de ciudades sustentables a nivel global (*concepto de ecodesarrollo*)

Latinoamérica

1987. Informe de Brundtland: Se define un concepto de desarrollo sostenible : “*Satisfacer las necesidades de la generación presente, sin comprometer la capacidad de generaciones futuras de satisfacer sus propias necesidades*”

1992. Foro regional del **MINURVI** en la **CEPAL**, con el fin de promover el acercamiento entre países de la región para proponer soluciones

1992. “Cumbre de la Tierra”, conferencia de la ONU sobre el Medio Ambiente y el Desarrollo (Río de Janeiro)

Proceso de cambio

1996. Hábitat II, revisión de la situación de los asentamientos humanos latinoamericanos y los modos de resolver diversos desafíos

1994-1998. Gestión Urbana en Ciudades Intermedias de América Latina y el Caribe (GUICI)

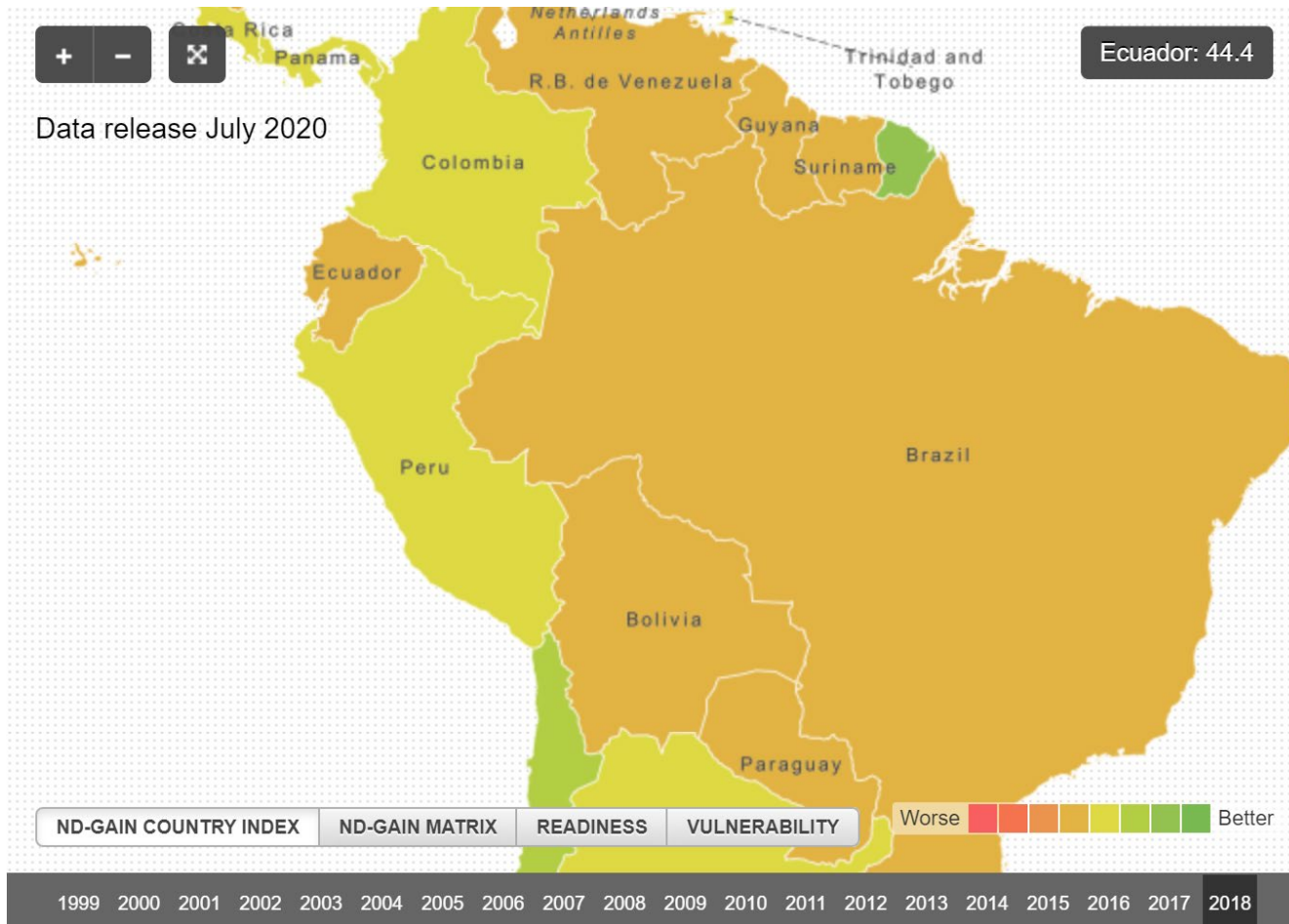
1999. Estrategias e instrumentos de gestión urbana para el desarrollo sostenible en América Latina y el Caribe (GUDS)

** Apoyar la gestión de los municipios en el marco de dos procesos: descentralización y globalización*

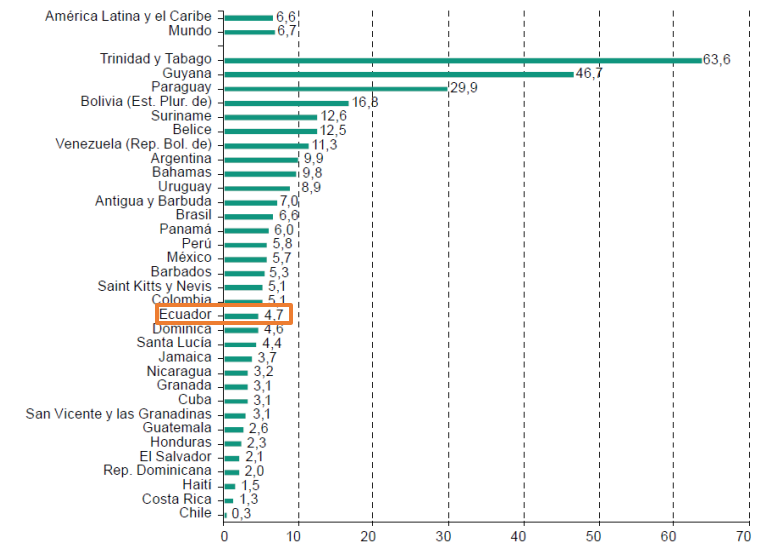
2000. Acuerdo entre 189 países del mundo para concretar las *metas del milenio* **meta 7: Asegurar la sostenibilidad ambiental*

2016. Hábitat III (*ciudad latinoamericana*) "La nueva Agenda Urbana" debate acerca de cómo se planifican y gestionan las ciudades, pueblos y aldeas

Cambio climático y vulnerabilidad en América Latina

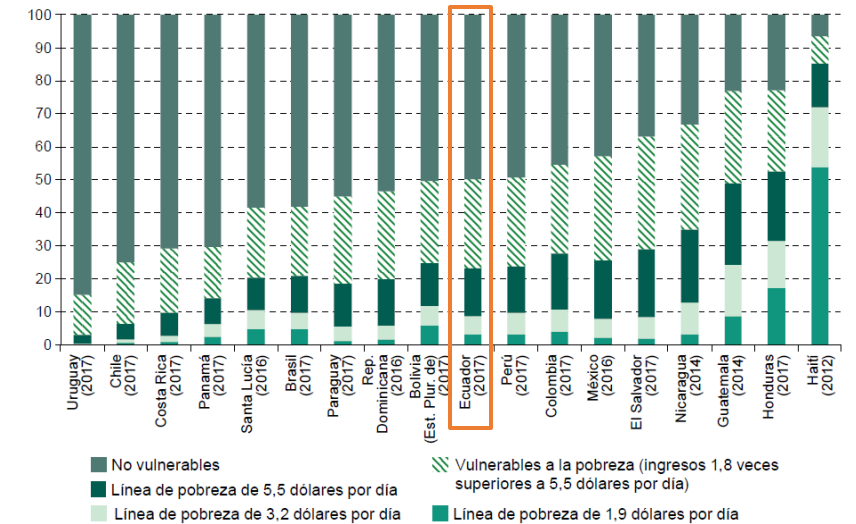


América Latina y el Caribe: emisiones de gases de efecto invernadero per cápita, 2016
(En toneladas de CO₂ equivalente por habitante)



Fuente: Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), sobre la base de J. Gütschow y otros, "The PRIMAP-hist national historical emissions time series", *Earth System Science Data*, vol. 8, N° 2, Göttingen, Copernicus Publications, 2016; Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO), Base de Datos Estadísticos Sustantivos de la Organización (FAOSTAT) [en línea] <http://www.fao.org/faostat/en/>.
















América Latina y el Caribe (18 países): grupos vulnerables a la pobreza, por nivel de ingreso, 2012-2017^a
(En porcentajes)



Fuente: Elaboración propia, sobre la base de Banco Mundial, DataBank [base de datos en línea] <https://databank.worldbank.org/home.aspx>.

^a Último dato disponible.

Medidas de adaptación en el primer ciclo de las NDCs

															
País / Sectores	Agua	Agricultura	Salud	Biodiversidad	Zona costera	USCUSS	GR	Bosques	Infraestructura	AH	Energía	Turismo	Transporte	Vivienda	Industria
Jamaica															
México															
Bahamas															
Colombia															
Guatemala															
Belice															
Paraguay															
Costa Rica															
Chile															
Honduras															
San Vicente y las Granadinas															
Uruguay															
Antigua y Barbuda															
República Dominicana															
Surinam															
San Cristóbal y Nieves															
Argentina															
Venezuela															
Nicaragua															
Brasil															
Cuba															
Ecuador															
Haití															
Barbados															
Perú															
Santa Lucía															
Bolivia															
El Salvador															
Granada															
Guyana															
Dominica															
Panamá															

Fuente: Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), sobre la base de las CND de los países de América Latina y el Caribe.

¿Cómo alcanzar la sustentabilidad urbana

1. Componentes económicos : uso consciente de los recursos naturales
2. Componentes ecológicos : disminuir el riesgo social-natural, la generación de desperdicios y el calentamiento global
3. Componentes políticos : fortalecer el valor de la participación , generar consensos enfocados al desarrollo sostenible
4. Componentes culturales: Promover la integración del manejo sustentable de los recursos
5. Componentes éticos: Permite la viabilidad del enfoque de manera libre, consciente , corresponsable y autónoma



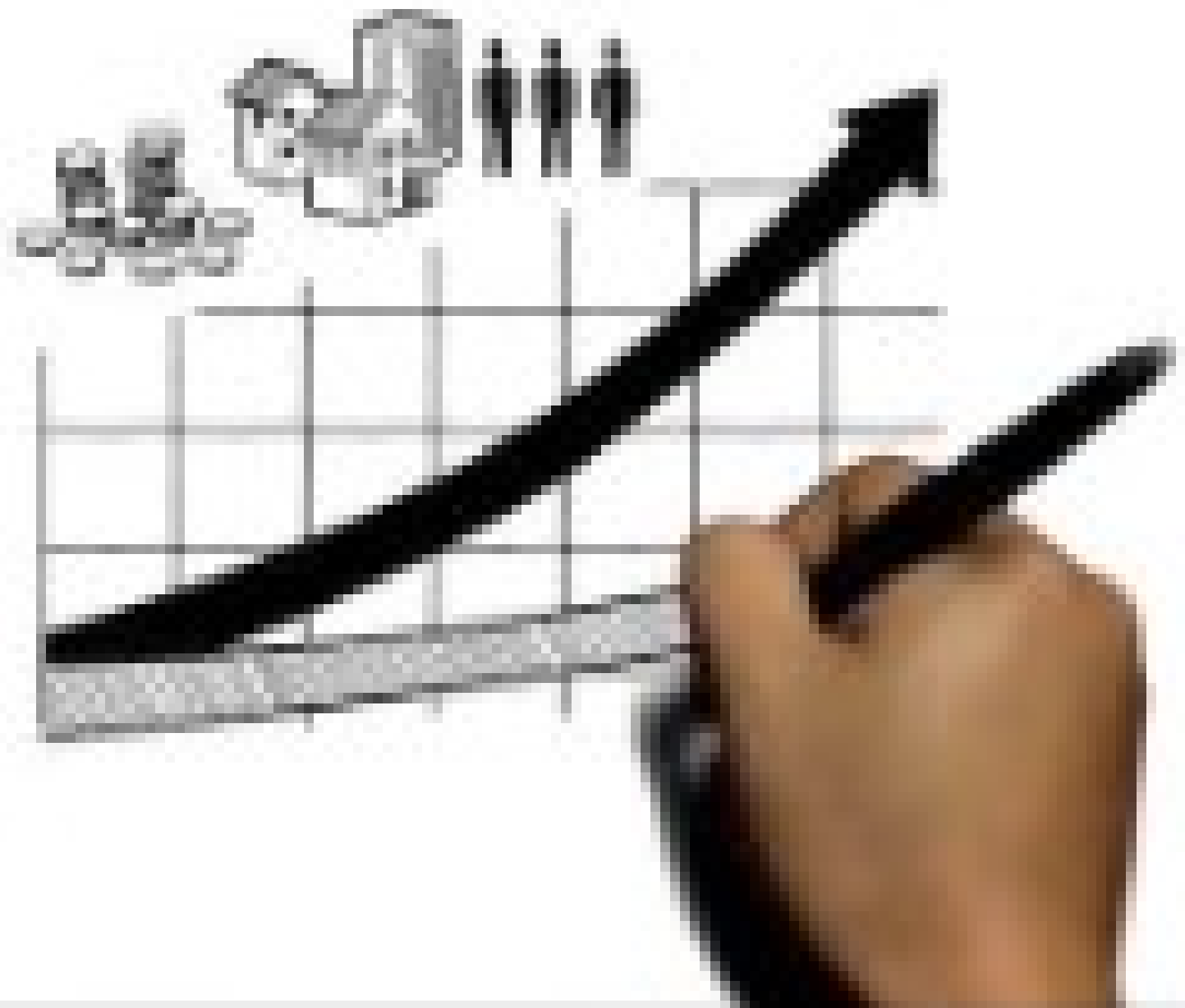
- **Ciudades emergentes y sostenibles (CES)**, *División de vivienda y desarrollo urbano del BID*: asistencia técnica y apoyo a gobiernos centrales y locales para el desarrollo y ejecución de planes de sostenibilidad urbana.

* Enfoque integral para generar soluciones urbanas y enfrentar los principales obstáculos que impiden el crecimiento sostenible de ciudades latinoamericanas

*Enfoque basado en tres pilares :

1. Sostenibilidad ambiental y de cambio climático
2. Sostenibilidad urbana
3. Sostenibilidad fiscal y gobernabilidad

entes



POBLACIÓN RESIDENTE EN BARRIOS INFORMALES
2014 (porcentaje población urbana)

Argentina	17%
Bolivia	44%
Brasil	22%
Chile	9%
Colombia	13%
Costa Rica	6%
Ecuador	36%
Guyana	33%
Haití	74%
México	11%
Nicaragua	60%
Paraguay	17,6%
Perú	34%
Trinidad y Tobago	25%

DÉFICIT CUALITATIVO DE VIVIENDA URBANA
2009 (últimos datos publicados)

Argentina	27%
Bolivia	34%
Brasil	25%
Chile	16%
Colombia	19%
Costa Rica	10%
Ecuador	31%
México	26%
Nicaragua	58%
Paraguay	36%
Perú	46%
Uruguay	25%
Venezuela	20%

DÉFICIT REGIONAL DE VIVIENDA EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE
2009 (porcentaje de hogares)

Nacional	37%
Urbano	32%
Rural	60%

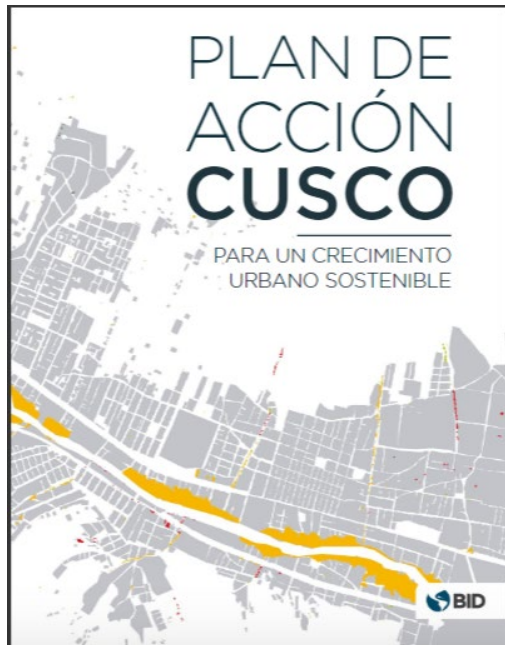
Resuperado de:

https://publications.iadb.org/publications/spanish/document/Vivienda_Qu%C3%A9_viene_de_pensar_la_unidad_a_construir_la_ciudad.pdf

BID - CES
2 Etapas
5 Fases



Aplicación (referentes) CES Cusco



https://issuu.com/ciudadesemergentesy sostenibles/docs/2015_cusco_per_pub17_ces



<https://www.youtube.com/watch?v=Oaf-faQ2T0w>

¿DÓNDE ESTAMOS EXPERIMENTANDO?

En el Laboratorio de Ciudades del BID practicamos lo que predicamos. Somos nuestro propio experimento. Buscamos el mejor enfoque como catalizador para un cambio urbano positivo, promoviendo un **entorno de innovación y pensamiento de diseño** en las ciudades de la región. Ya sea pilotos de urbanismo táctico, actividades de placemaking o activaciones de espacios públicos. Innovaciones urbanas que surgen del diálogo con las autoridades, con la comunidad, de un hackatón o de un concurso universitario... Nuestras fronteras trascienden la región al estar en conexión con otros laboratorios urbanos y de innovación pública a nivel mundial.



Recuperado de: <https://www.iadb.org/es/desarrollo-urbano-y-vivienda/lab-ciudades-bid>

Banco Interamericano de Desarrollo BID



CONECTANDO A LAS CIUDADES LATINOAMERICANAS Y CARIBEÑAS PARA EL DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE
<https://www.iadb.org/es/desarrollo-urbano-y-vivienda/red-de-ciudades-bid>



Fuente: Banco de Desarrollo de América Latina (2016). *10 intervenciones exitosas en ciudades de América Latina que se podrían replicar*. recuperado de:

<https://www.caf.com/es/actualidad/noticias/201610/10-intervenciones-exitosas-en-ciudades-de-america-latina-que-se-podrian-replicar//>

Banco de Desarrollo América Latina CAF



EN LOS ÚLTIMOS 5 AÑOS HEMOS INVERTIDO MÁS DE USD 7.000 MILLONES EN MÁS DE 25 CIUDADES



- Inversión CAF por sectores**
- MOVILIDAD Y TRANSPORTE
 - CICLOVÍAS
 - ESPACIO PÚBLICO Y SERVICIOS AMBIENTALES
 - SEGURIDAD CIUDADANA
 - EDUCACIÓN Y CAPITAL HUMANO
 - CONECTIVIDAD, INNOVACIÓN Y EMPRENDIMIENTO
 - SERVICIOS BÁSICOS
 - ENERGÍA
 - REGENERACIÓN URBANA
- Buenas prácticas de ciudades por sectores**

Ciudad	Movilidad y Transporte	CicloVías	Espacio Público y Servicios Ambientales	Seguridad Ciudadana	Educación y Capital Humano	Conectividad, Innovación y Emprendimiento	Servicios Básicos	Energía	Regeneración Urbana
Fortaleza	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Guayaquil	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Medellín	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Quito	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Panamá	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bogotá	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Colón	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Caracas	●	●	●	●	●	●	●	●	●
La Paz	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Loja	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cuenca	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Santa Cruz	●	●	●	●	●	●	●	●	●



**“Ciudades con Futuro”
Equidad y Crecimiento
el reto para las ciudades
de América Latina**

CAF impulsará con aliados USD 50 mil millones en financiamiento verde

10 de junio de 2022

El compromiso por proteger la biodiversidad, reducir las emisiones de metano y promover la adaptación y resiliencia de la mano de los gobiernos nacionales y especialmente los subnacionales, se vio reflejado en cada una de las actividades en las que participó CAF en el marco de la IX Cumbre de las Américas.

[más información](#)



Banco de
Desarrollo
América Latina
CAF



Cooperación Internacional

Gobierno Alemán



Organización internacional enfocado en la mejora de la calidad de vida de las personas, con más de 50 años de experiencia con énfasis en diferentes áreas como:

- . desarrollo económico
- . medioambiente y energía
- . paz y seguridad

1962. La GIZ en Ecuador

- Ecuador: uno de los países con mayor biodiversidad a nivel global
- principales problemas: abandono del medio rural, rápido crecimiento de las ciudades, falta de estrategias de planificación urbana
- temas prioritarios de la organización:
 1. Protección del medio ambiente y de los recursos naturales
 2. Promoción de la gobernabilidad , la democracia y la participación
- Trabajo en conjunto: GIZ + Ministerio del Ambiente y el Ministerio de Agricultura y Ganadería del Ecuador + administraciones provinciales y municipales
- Objetivo principal: Estabilizar los ecosistemas y aumentar la resiliencia de la población a los efectos del cambio climático

Cooperación Internacional

Gobierno Alemán



german
cooperation

DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT

Implemented by

giz Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH



cooperación
alemana
DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT

Implementada por

giz Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH



Programa Ciudades Intermedias Sostenibles - CIS

Implementación de la Agenda 2030, del Acuerdo de París sobre el cambio climático y de la Nueva Agenda Urbana para el desarrollo urbano sostenible en Ecuador

El cambio climático representa uno de los principales retos que enfrenta la humanidad en este siglo. A pesar de las posibles incertidumbres relacionadas con la escala, el alcance y efectos del cambio climático, es claro que los asentamientos humanos en todo el mundo estarán expuestos a sus impactos.

En este contexto, el modelo de crecimiento y desarrollo de las ciudades en América Latina y el Ecuador plantea desafíos importantes para la mitigación y adaptación frente al cambio climático, siendo las ciudades responsables de un 70% de las emisiones de gases de efecto invernadero (ONU Hábitat).

Sin embargo, a nivel global el enfoque de las políticas urbanas en cambio climático aún es muy débil – solamente el 10% de los países lo consideran en su Política Urbana Nacional.

Por ahora, Ecuador no tiene una Política Urbana Nacional, aunque alrededor del 74% de la población vive en zonas urbanas y a pesar de que Ecuador tiene la segunda tasa de crecimiento poblacional urbano más alto de Suramérica. Más de la mitad habita en ciudades intermedias.

El rápido crecimiento de las zonas urbanas en Ecuador implica una serie de desafíos, especialmente para las ciudades intermedias que no están suficientemente preparadas. En el perímetro urbano existe un grado de desigualdad social elevada, así como un consumo desproporcionado de recursos, una alta emisión de CO₂ y una expansión desenfrenada de la población en el sector rural. Esto ocasiona la destrucción de terrenos agrícolas, afecta el medioambiente y agrava los efectos del cambio climático.

Nombre del Programa:	Ciudades Intermedias Sostenibles (CIS)
Por encargo de:	Ministerio Federal de Cooperación Económica y Desarrollo (BMZ)
Ciudades asistidas por el Programa:	Ambato, Cuenca, Laño Aqrio, Latacunqa, Loja, Portoviejo y sus regiones aledañas en Ecuador
Implementado por:	Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH
Duración:	Agosto 2017 hasta junio 2021
Contribución alemana:	11 millones EUR
ODS a los que aporta el Programa:	

Objetivo

El objetivo principal del programa es poner en práctica el desarrollo urbano sostenible, de acuerdo con la Agenda 2030, la Nueva Agenda Urbana (NUA) y el Acuerdo de París sobre Cambio Climático, y llevarlo a la práctica en las ciudades.

Aliados clave

La contraparte política del Programa CIS es el Ministerio de Desarrollo Urbano y Vivienda del Ecuador (MIDUVI). También, el Programa está implementado por un grupo núcleo que lo conforman el MIDUVI, Ministerio del Ambiente (MAE), la Asociación de Municipalidades Ecuatorianas (AME), el Instituto de Investigación Cite-FLACSO, la Fundación AVINA y GIZ.

Otros actores estratégicos de implementación son el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOP), el

Cooperación Internacional

Gobierno Alemán



german
cooperation

DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT

Implemented by

giz Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

**CAMBIO PARA CIUDADES
SOSTENIBLES**

[Inicio](#) [Caja](#) [Ciudades](#) [Programa CIS](#) [Contacto](#)

Recursos de conocimiento

La información, metodologías, y prácticas, que han sido reflexionadas y documentadas en el tiempo, para ayudarnos a cambiar, mejorar, y compartir



¿Qué es?

La Caja es un conjunto de información, metodologías y buenas prácticas, que puede apoyar la promoción de ciudades sostenibles.



¿Cuál es su propósito?

Compartir públicamente conocimientos, que apoyen el cambio urbano sostenible, basados en la reflexión, la práctica y la experiencia.



¿A quién está dirigida?

Gestores, funcionarios, docentes, investigadores, organizaciones ciudadanas; en general, personas interesadas en ciudades sostenibles.

<https://cajarecursosdus.lideresparagobernar.org/>

Cooperación Internacional

Gobierno Alemán



german
cooperation

DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT

Implemented by

giz Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH



¿Qué papel juega la ciudad?

Es el espacio por excelencia, para la implementación de las nuevas políticas públicas

El rol de la ciudad, como primera forma de participación política y como escenario de la construcción de relaciones entre el *territorio, el Estado y la ciudadanía*



Requisitos

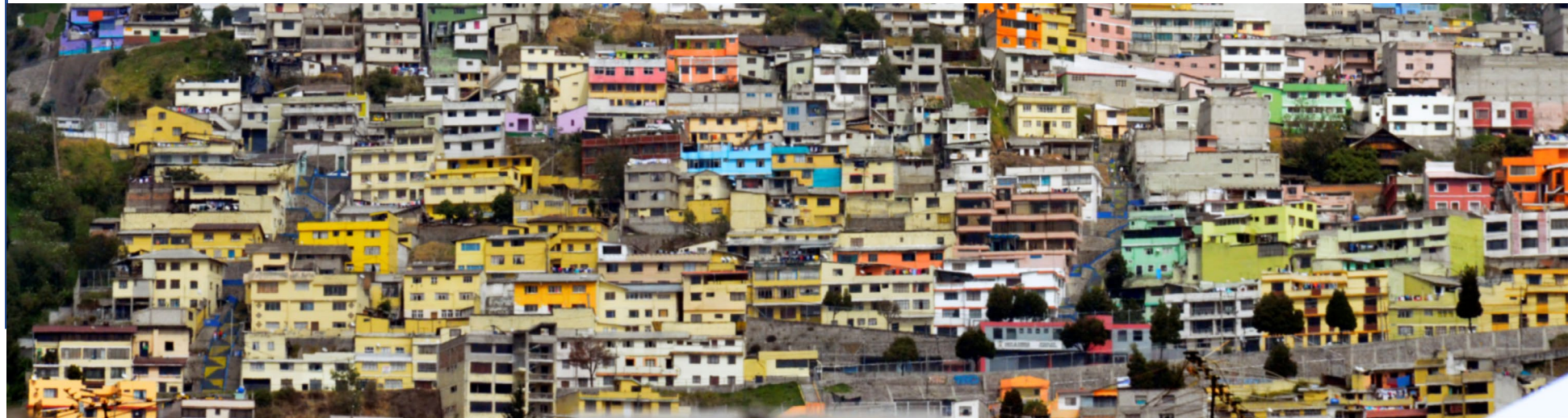
- Son necesarias **estrategias urbanas** que reconozcan a los ciudadanos, a las instituciones, gobiernos municipales, el suelo urbano, los inversionistas, colaboradores (otras ciudades)
- Fijar **objetivos realistas** y saber responder las expectativas y necesidades de sus actores
- **Renovar e innovar**



Papel del gobierno

“El gobierno es un facilitador de las oportunidades más que un distribuidor de recursos públicos ”

- Gestor de la **activación económica urbana** , de la ejecución de proyectos y obras
- Dotar de **equipamientos y servicios**
- Gestor de **recursos naturales**
- Mejorar continuamente su **capacidad institucional**
- Formular **políticas urbanas** que guíen el proceso de urbanización y la relación de sus componentes a favor de la población



Objetivos de un nuevo modelo urbano

- **Compacidad** : Densidad edificatoria, distribución de usos, % de espacio verde y viario, proximidad entre usos y funciones
- **Complejidad** : Organización urbana, grado de mixticidad , interacción establecidas en la ciudad
- **Eficiencia** : Metabolismo urbano con el flujo de materiales (agua y energía) gestión y máxima eficiencia de recursos naturales con la mínima perturbación de los ecosistemas
- **Estabilidad** : Cohesión social (culturas, edades, rentas, profesiones) para lograr la estabilidad del sistema urbano



Pontificia Universidad
Católica del Ecuador